

# **Nennung für die Teilnahme an die Rasenmähertrecker-WM auf Krautsand**

(Bitte in Druckbuchstaben)

Name des Fahrers :

Herkunftsort :

Anschrift:

Telefon-/Handynummer:

**e-mail-adresse:**

Alter :

Rennerfolge :

Name des Rennteams :

Teamchef :

Chefmechaniker :

Hauptsponsor :

Marke des Fahrzeugs :

PS :

Höchstgeschwindigkeit :

Die Startgebühr beträgt 20 EURO

Unbedingt Passphoto oder Bild mit Renngefährt beilegen !

**Die Teilnahme erfolgt auf eigenes Risiko. Vom Veranstalter wird vor,  
während und insbesondere nach der Veranstaltung keine Haftung  
übernommen !**

**Nur die 60 Zeitschnellsten nach der Qualifikationsrunde erreichen die  
Vorläufe. !!!!**

**Zulassungsbestimmungen der Rückseite gelesen und akzeptiert.**

.....  
Unterschrift:

Alle weiteren Infos unter [www.krautsand.org](http://www.krautsand.org)

## ***Zulassungsbestimmungen***

### **zur Teilnahme an der Rasenmähertrecker WM**

- Länge: max. 2 m
- Breite: max. 1 m
- **Sitzhöhe nicht unter 50 cm**
- Keine Mähwerke
- Helmpflicht
- Original Rahmen
- Nur original Rasenmähermotoren mit max. 750 ccm
- Mindestens ein Keilriemenantrieb vom Motor aus
- Keine Hydraulikantriebe ( auch nicht in Verbindung mit Keilriemen )
- Kein Allradantrieb
- Keine Kettenbereifung
- Keine 4 gleich großen Räder ( unterschiedliche Radgrößen je Achse )
- Erste Achse ( meistens vorn ) max. 6-Zoll Reifen
- Zweite Achse ( meistens hinten ) max. 10- Zoll Reifen
- Bremsen nur auf einer Achse
- Rammschutz „FRONT“ nicht über Fahrzeugbreite
- Rammschutz „HECK“ nicht über Fahrzeugbreite
- Keine überstehende Anhängerkupplung
- Not-Aus Vorrichtung muss vorhanden sein
- **Getriebe, nur original Rasenmähertreckergetriebe, die technisch veränderten werden dürfen.( die Achse im Getriebe darf gesperrt sein. )**

**Lenkräder, es sind nur runde Lenkräder zugelassen, also z.B. keine Motorradlenker.**

**- Mindestalter der Teilnehmer wird hier auf 14 Jahre festgelegt, alle 14 bis 17jährigen benötigen eine schriftliche Zustimmung der Eltern.**

**Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass wir vor dem Rennen und vor dem Endlauf eine Abnahme der Fahrzeuge machen. Die Nichteinhaltung der o.g. Punkte führt zum Rennausschluss.**